



Handläggare

Conny Helfridsson

Projektchef Allmän plats

Teknik- och serviceförvaltningen

Startbeslut och genomförande av projekt Västra Ringgatan och Prästgårdsrondellen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. starta och genomföra projekt Västra Ringgatan och Prästgårdsrondellen förutsatt att kommunfullmäktige beslutar om investeringsmedel och driftmedel för detta projekt i investeringsbudgeten för 2026.
2. investeringskostnaden på 40 miljoner kronor tas från tekniska nämndens investeringsbudget för det enskilda projektet Västra Ringgatan inklusive Prästgårdsrondellen.
3. driftkostnaden för eventuell sanering med 4 miljoner kronor tilldelas teknisk nämnd i ordinarie budgetprocess.
4. tekniska nämndens budget justeras för kapitaltjänst i ordinarie budgetprocesser.

Beskrivning av ärendet

Cirkulationsplatsen vid korsningen Drottninggatan, Tullgatan och Västra Ringgatan i Enköping har stora utmaningar med oregelbundna sättningar och deformationer som påverkar trafikens framkomlighet samt ledningar och övriga konstruktioner. Cirkulationsplatsen fungerar som en knutpunkt för

fordon, cyklister, och gående. Den sammanbinder centrum med resecentrum och ligger i direkt anslutning till Enköpings räddningstjänst.

I samband med ombyggnationen av cirkulationsplatsen byggs trafikrummet på Västra Ringgatan, mellan cirkulationsplatsen och Ågatan, om. Västra Ringgatan enkelriktas och en separerad gång- och cykelbana byggs. Syftet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter. Ombyggnationen bidrar till att uppfylla trafikmålen som finns i kommunens strategiska dokument som Trafikstrategin och Gång- och cykelplanen. Återplantering av 15 borttagna lindar längs med Västra Ringgatan ingår i projektet och det finns en dispens från Länsstyrelsen med krav på återplantering.

Om provtagningarna och projekteringarna löper på enligt plan uppskattas projektet vara klart under 2027.

Ärendets beredning

Dialog har skett med Enköpings räddningstjänst för att säkerställa deras uttryckningsmöjligheter både under och efter ombyggnationen.

Dialog kopplat till risker för sanering har skett tillsammans med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Inom teknik- och serviceförvaltningen har flera kompetenser varit med i framtagande av nödvändigt underlag, bland annat Verksamheten för vatten och avlopp, parkingenjör, trafikingenjör och trafikplanerare.

Tekniska nämnden har vid tidigare tillfällen informerats om projektet under tiden då förstudien och senare projekteringshandlingarna har tagits fram.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet bedöms till en kostnad av 40 miljoner kronor. Bedömningen är att det tillkommer saneringskostnader under projektets genomförande. Dessa är i dagsläget svåra att bedöma men uppskattas till fyra miljoner kronor.

Efter projektets färdigställande tillkommer inga nya kostnader utöver dagens drift- och underhållskostnader.

Västra Ringgatans ombyggnation bedöms inte ha negativa konsekvenser på parkeringsintäkter. Antalet parkeringsplatser minskas något, men tidigare analyser visar på ledig kapacitet i denna del av centrum även under de tider då antalet bilburna besökare är som störst.

Start- och genomförandebeslut för detta projekt är möjligt förutsatt att kommunfullmäktige beslutar i november 2025 om investeringsbudgeten för 2026. Tekniska nämnden har i verksamhetsanalysens tabeller för investeringsmedel för Allmän plats lagt in behov av investeringsbudget för projektet år 2027 och 2028. Dock finns önskemål och behov att genomföra projektering 2026 på cirka 3 miljoner kronor, vilket kommer hanteras genom omfördelning av budgetmedel mellan år för projekt inom Allmän plats. Totala investeringsbudgeten årligen för Allmän plats kommer inte att påverkas.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Projektets positiva sociala och miljömässiga konsekvenser genereras främst av Västra Ringgatans ombyggnation med genomgående gång- och cykelbana från Ågatan till befintlig gång- och cykelbana på Drottninggatan. Dessa konsekvenser listas nedan:

- Minskad luftförorening och buller från vägtrafik
- Utökade grönytor
- Ökad andel gående och cyklister
- Ökad tillgänglighet för personer med funktionsvariation
- Ökad trafiksäkerhet
- Barnens förutsättningar att själva förflytta sig och vistas i centrum ökar
- Trevligare stadsrum som inbjuder till vistelse

Det finns risk för miljömässiga konsekvenser då marken för projektet tros innehålla massor som behöver saneras. När start- och genomförandebeslutet är taget kommer provtagningar att genomföras för att ta reda på förekomsten och i vilken omfattning.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-05

- Förstudie Västra Ringgatan, 2023-05-12
- Förstudie Prästgårdsrondellen, 2023-06-02

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, förvaltningschef
- Andreas Holking, verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd